Niniejsza karta bezpieczeństwa powstała w oparciu o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR). Celem jest ochrona użytkowników przed potencjalnymi zagrożeniami wynikającymi z nieodpowiedniego użytkowania CB radia i akcesoriów. Ostrzeżenia są sformułowane w sposób prosty i zrozumiały, dostępny dla szerokiego grona odbiorców, w tym osób starszych oraz osób z ograniczeniami ruchowymi.

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa użytkowania CB RADIA I AKCESORIÓW

Ogólne zagrożenia i środki ostrożności:

1. **Ogólne środki bezpieczeństwa**
   - Radia CB i akcesoriów używaj wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem i instrukcją producenta. Przed pierwszym użyciem zapoznaj się z instrukcją obsługi, zwracając szczególną uwagę na sekcje dotyczące podłączenia zasilania, montażu anteny i dopuszczalnych parametrów pracy.
   - Pamiętaj, że korzystanie z radia CB w Polsce jest regulowane przepisami prawa - urządzenia muszą posiadać oznaczenie CE i działać wyłącznie na dozwolonych kanałach CB (kanały 1-40, pasmo 27 MHz) z mocą nieprzekraczającą 4 W AM / 12 W SSB. Modyfikowanie urządzenia w celu zwiększenia mocy nadawania jest niezgodne z prawem.
   - Nie demontuj urządzenia samodzielnie - wszelkie naprawy powinny być przeprowadzane przez autoryzowany serwis. Wewnątrz mogą znajdować się elementy pod wysokim napięciem oraz kondensatory przechowujące ładunek elektryczny nawet po odłączeniu zasilania.

2. **Zagrożenia elektryczne i zasilanie**
   - Radia CB montowane w pojazdach: podłączaj zasilanie wyłącznie do właściwego bieguna akumulatora (12V DC) z bezpiecznikiem o wartości zalecanej przez producenta - nieprawidłowe podłączenie grozi zwarciami, uszkodzeniem instalacji elektrycznej pojazdu i pożarem.
   - Radia CB zasilane sieciowo lub z zasilacza: upewnij się, że napięcie zasilacza jest zgodne z parametrami urządzenia. Nie używaj urządzenia z uszkodzonym przewodem zasilającym ani w pobliżu wody. Nie dotykaj urządzenia mokrymi rękami.
   - Podczas burzy z piorunami wyłącz radio i odłącz antenę - antena zewnętrzna może przyciągać wyładowania atmosferyczne i spowodować trwałe uszkodzenie urządzenia lub porażenie operatora prądem.

3. **Montaż i użytkowanie anteny**
   - Nigdy nie nadawaj bez podłączonej anteny lub z anteną niedopasowaną do radia - brak obciążenia antenowego podczas nadawania może trwale uszkodzić stopień końcowy wzmacniacza mocy. Używaj wyłącznie anten o impedancji zgodnej z radiem (zazwyczaj 50 Ω).
   - Podczas montażu anteny dachowej lub masztowej zachowaj bezpieczną odległość od linii energetycznych - kontakt masztu lub przewodu antenowego z linią wysokiego napięcia grozi śmiercią. Upewnij się, że antena nie może upaść na ludzi ani na pojazdy podczas montażu i eksploatacji.
   - Nie dotykaj anteny podczas nadawania - element promieniujący przewodzi energię elektromagnetyczną RF, która przy kontakcie ze skórą może powodować oparzenia. Zachowaj co najmniej 20-30 cm odległości od anteny podczas transmisji.

4. **Bezpieczeństwo w ruchu drogowym**
    - Nie obsługuj radia CB ręcznie podczas prowadzenia pojazdu - regulacja kanałów, głośności i funkcji urządzenia wymaga oderwania wzroku od drogi i jest równie niebezpieczna jak korzystanie z telefonu komórkowego. Dokonuj wszystkich regulacji przed jazdą lub po zatrzymaniu się.
    - Do komunikacji podczas jazdy używaj wyłącznie mikrofonu trzymanego w ręce lub zestawu głośnomówiącego - krótkie naciśnięcie przycisku PTT (push-to-talk) jest dopuszczalne, jednak w Polsce zaleca się stosowanie zestawów umożliwiających obsługę głosową lub przyciskiem na kierownicy.
    - Upewnij się, że kable radia i mikrofonu są poprowadzone w sposób niezakłócający obsługi pedałów, kierownicy ani dźwigni zmiany biegów - splątane lub źle poprowadzone przewody mogą uniemożliwić właściwą reakcję kierowcy w sytuacji awaryjnej.
5. **Promieniowanie elektromagnetyczne RF**
    - Podczas nadawania zachowaj bezpieczną odległość od anteny - minimalna odległość dla anten montowanych w pojazdach wynosi co najmniej 20 cm od głowy i tułowia operatora. Nie nadawaj przez długi czas z anteną umieszczoną bezpośrednio przy ciele.
    - Osoby z aktywnymi implantami elektronicznymi (rozrusznik serca, pompa insulinowa, neurostymulator) powinny skonsultować się z lekarzem przed użytkowaniem radia CB - pole elektromagnetyczne emitowane podczas nadawania może zakłócać działanie implantów.
    - Nie używaj radia CB w pobliżu urządzeń medycznych wrażliwych na zakłócenia elektromagnetyczne, stacji paliw, magazynów materiałów wybuchowych ani innych stref zagrożonych wybuchem - emisja radiowa może inicjować zapłon w niektórych środowiskach.
6. **Konserwacja, akcesoria i przepisy prawne**
    - Używaj wyłącznie akcesoriów (mikrofonów, kabli, złączy, zasilaczy) certyfikowanych lub zalecanych przez producenta radia - niekompatybilne akcesoria mogą powodować zakłócenia, uszkodzenia wyjścia antenowego lub błędy impedancji skutkujące uszkodzeniem wzmacniacza.
    - Regularnie sprawdzaj stan przewodów antenowych, złączy i uchwytów montażowych - korozja złączy i uszkodzenia kabla koncentrycznego powodują straty mocy, wzrost SWR (współczynnika fali stojącej) i mogą trwale uszkodzić radio. Czyść złącza antenowe izopropanolem i zabezpieczaj przed wilgocią.
    - Przestrzegaj obowiązujących przepisów dotyczących używania radia CB - niedozwolone jest nadawanie muzyki, treści obraźliwych, zagłuszanie innych stacji oraz używanie mocy lub częstotliwości wykraczających poza dopuszczalne normy. Naruszenia podlegają sankcjom administracyjnym i karnym.

Znaczenie stosowania się do ostrzeżeń

Zastosowanie się do powyższych ostrzeżeń minimalizuje ryzyko porażenia prądem, uszkodzenia urządzenia, wypadków drogowych oraz naruszenia przepisów prawa telekomunikacyjnego. Radio CB jest urządzeniem nadawczo-odbiorczym pracującym z energią elektromagnetyczną wysokiej częstotliwości - jego nieprawidłowe użytkowanie, montaż anteny lub obsługa podczas jazdy może stwarzać poważne zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa. Dbaj o bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu, korzystając z radia CB w sposób odpowiedzialny i zgodny z obowiązującymi przepisami.