

Niniejsza lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa powstała w oparciu o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR). Celem jest ochrona użytkowników przed potencjalnymi zagrożeniami wynikającymi z nieodpowiedniego użytkowania olejów przekładniowych stosowanych w skrzyniach biegów, mostach napędowych, mechanizmach różnicowych oraz przekładniach przemysłowych.

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa użytkowania OLEJÓW PRZEKŁADNIOWYCH

Ogólne zagrożenia i środki ostrożności:

1. Ogólne środki bezpieczeństwa

- Oleje przekładniowe przeznaczone są do smarowania skrzyń biegów (manualnych i automatycznych), mostów napędowych, mechanizmów różnicowych, przekładni redukcyjnych oraz przekładni przemysłowych – stosuj wyłącznie produkt zgodny z przeznaczeniem wskazanym na etykiecie.
- Przed użyciem zapoznaj się z kartą charakterystyki produktu (SDS) oraz instrukcją obsługi pojazdu lub urządzenia.
- Stosuj wyłącznie olej o klasie lepkości i normie jakości zalecanej przez producenta pojazdu lub urządzenia (np. API GL-4, GL-5, MT-1, ATF Dexron, Mercon, normy OEM: ZF, Allison, Volvo).
- Nie stosuj oleju przekładniowego zamiast oleju silnikowego ani odwrotnie – różnią się składem chemicznym i właściwościami smarnymi.
- Produkt przeznaczony wyłącznie dla osób dorosłych. Trzymaj poza zasięgiem dzieci.

2. Zagrożenia chemiczne

- Oleje przekładniowe zawierają dodatki EP (Extreme Pressure) na bazie związków siarki i fosforu, które mogą być drażniące dla skóry i błon śluzowych – stosuj rękawice nitrylowe i okulary ochronne podczas każdej czynności serwisowej.
- Niektóre oleje przekładniowe do mostów (API GL-5) zawierają aktywną siarkę, która może powodować przebarwienia skóry i podrażnienia – unikaj przedłużonego kontaktu.
- Oleje do automatycznych skrzyń biegów (ATF) zawierają modyfikatory tarcia i barwniki – unikaj kontaktu z oczami i błonami śluzowymi.
- W przypadku kontaktu ze skórą natychmiast przemyj miejsce kontaktu wodą z mydłem przez co najmniej 5 minut.
- W przypadku kontaktu z oczami płucz je bieżącą wodą przez co najmniej 15 minut i skontaktuj się z lekarzem.
- Nie wdychaj oparów oleju podczas pracy w zamkniętych pomieszczeniach – zapewnij odpowiednią wentylację.
- Nie spożywaj oleju. W razie połknięcia skontaktuj się z centrum zatruc.

3. Zagrożenia termiczne

- Oleje w skrzyniach biegów i mostach napędowych osiągają temperatury robocze 80–150°C – nigdy nie otwieraj korka wlewu ani spustowego przy rozgrzanym układzie przeniesienia napędu.
- Przed przystąpieniem do wymiany lub kontroli poziomu oleju przekładniowego odczekaj co najmniej 20–30 minut po zakończeniu jazdy, aż układ ostygnie.
- Podczas spuszczenia gorącego oleju używaj rękawic termicznych i pojemników odpornych na wysoką temperaturę – gorący olej przekładniowy może powodować poważne oparzenia.

- Unikaj kontaktu z obudową skrzyni biegów, mostem i wałem napędowym bezpośrednio po zakończeniu jazdy – powierzchnie te mogą być bardzo gorące.

4. Zagrożenia pożarowe

- Oleje przekładniowe są palne (temperatura zapłonu zazwyczaj powyżej 180°C) – trzymaj je z dala od otwartego ognia, iskier i źródeł zapłonu.
- Nie pal tytoniu podczas pracy z olejem przekładniowym.
- Przechowuj olej w oryginalnych, szczelnie zamkniętych opakowaniach w chłodnym, dobrze wentylowanym miejscu, z dala od źródeł ciepła i promieniowania słonecznego.
- W przypadku pożaru używaj gaśnicy proszkowej lub CO₂. Nie używaj wody do gaszenia płonącego oleju.

5. Prawidłowy dobór oleju przekładniowego

- Stosowanie niewłaściwego oleju przekładniowego (np. GL-5 zamiast GL-4 w skrzyni manualnej) może prowadzić do uszkodzenia synchronizatorów i łożysk – zawsze sprawdzaj specyfikację wymaganą przez producenta pojazdu.
- Oleje do automatycznych skrzyń biegów (ATF) są dedykowane dla konkretnych typów skrzyń – stosowanie niewłaściwego ATF może powodować poślizgi, przegrzanie i uszkodzenie skrzyni.
- Nie mieszaj olejów mineralnych z syntetycznymi bez konsultacji z producentem – może to prowadzić do utraty właściwości smarnych i wytrącenia osadów.
- Oleje do przekładni hipoidalnych (mosty, mechanizmy różnicowe) zawierają specjalne dodatki EP – nie stosuj ich w układach z przekładniami z brązowymi elementami (np. ślimakowych) bez potwierdzenia zgodności.
- Nie stosuj olejów przekładniowych przeterminowanych lub o zmienionym wyglądzie (zmętnienie, ciemny kolor, osady, nieprzyjemny zapach) – mogą nie zapewniać wystarczającej ochrony układu.

6. Środki ostrożności przy użytkowaniu i przechowywaniu

- Regularnie sprawdzaj poziom oleju przekładniowego zgodnie z harmonogramem serwisowym producenta pojazdu.
- Nie przekraczaj maksymalnego poziomu oleju wskazanego przez producenta – przepełnienie może prowadzić do spieniania oleju i uszkodzenia uszczelnień.
- Wymieniaj olej przekładniowy w zalecanych przez producenta interwałach – przepracowany olej traci właściwości smarne i ochronne, co może prowadzić do przedwczesnego zużycia przekładni.
- Przechowuj olej w temperaturze od 0°C do 40°C, z dala od bezpośredniego nasłonecznienia i wilgoci.
- Nie przechowuj oleju w opakowaniach po żywności ani napojach.
- Nie używaj oleju po upływie daty przydatności wskazanej na opakowaniu (zazwyczaj 5 lat od daty produkcji w zamkniętym opakowaniu).

7. Ochrona środowiska i utylizacja

- Zużyty olej przekładniowy jest odpadem niebezpiecznym (kod odpadu 13 02 06 lub 13 02 08) – nie wylewaj go do kanalizacji, gleby ani zbiorników wodnych.
- Zużyty olej oddaj do autoryzowanych punktów zbiórki odpadów olejowych, punktów PSZOK lub stacji serwisowych.
- W przypadku rozlania oleju natychmiast zetrzyj go przy użyciu pochłaniaczy (piasek, ziemia okrzemkowa), a odpad przekaż do punktu utylizacji odpadów niebezpiecznych.
- Puste opakowania po oleju traktuj jako odpady niebezpieczne i utylizuj zgodnie z lokalnymi przepisami – nie wyrzucaj do zwykłego kosza na śmieci.

8. Ostrzeżenia dotyczące użytkowników

- Osoby regularnie pracujące przy serwisowaniu układów przeniesienia napędu powinny stosować środki ochrony indywidualnej (rękawice, okulary, odzież ochronna) przy każdej czynności serwisowej.
- Osoby z chorobami skóry lub alergiami na składniki olejów mineralnych lub syntetycznych powinny skonsultować się z lekarzem medycyny pracy.
- Jeśli pojazd lub urządzenie wykazuje wycieki oleju przekładniowego, nieprawidłowe działanie skrzyni biegów lub mostu (hałasy, trudności ze zmianą biegów, wibracje), natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
- W razie wypadku lub objawów zdrowotnych po kontakcie z olejem przekładniowym skontaktuj się z lekarzem lub centrum zatruć.

Znaczenie stosowania się do ostrzeżeń

Zastosowanie się do powyższych ostrzeżeń minimalizuje ryzyko uszkodzeń ciała, awarii pojazdu lub urządzenia oraz strat materialnych i środowiskowych. Nieprawidłowy dobór lub użytkowanie oleju przekładniowego może prowadzić do kosztownych napraw układu przeniesienia napędu. Dbaj o bezpieczeństwo swoje, swoich bliskich i otoczenia, przestrzegając wskazanych środków ostrożności.