

Niniejsza karta bezpieczeństwa powstała w oparciu o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR). Celem jest ochrona użytkowników przed potencjalnymi zagrożeniami wynikającymi z nieodpowiedniego użytkowania transponderów FM. Ostrzeżenia są sformułowane w sposób prosty i zrozumiały, dostępny dla szerokiego grona odbiorców, w tym osób starszych oraz osób z ograniczeniami ruchowymi.

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa użytkowania TRANSMITERÓW FM

Ogólne zagrożenia i środki ostrożności:

1. Ogólne środki bezpieczeństwa

- Transpondera FM używaj wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem – do bezprzewodowego przesyłania dźwięku z urządzenia mobilnego do radioodbiornika samochodowego za pośrednictwem fal radiowych FM.
- Przed pierwszym użyciem zapoznaj się dokładnie z instrukcją obsługi producenta, zwracając uwagę na źródła zasilania, zakres częstotliwości oraz dopuszczalne warunki użytkowania.
- Stosuj wyłącznie transpondery FM posiadające certyfikat CE oraz deklarację zgodności z dyrektywą RED (Radio Equipment Directive 2014/53/UE) – gwarantuje to zgodność z normami emisji radiowej obowiązującymi w UE.
- Produkt przeznaczony wyłącznie dla osób dorosłych. Drobne elementy zestawu (adaptory, kable) trzymaj poza zasięgiem dzieci poniżej 3. roku życia – ryzyko zadławienia.
- Nie modyfikuj urządzenia, nie rozkręcaj obudowy ani nie naprawiaj samodzielnie – wszelkie naprawy zlecaj autoryzowanemu serwisowi.

2. Przepisy prawne i emisja radiowa

Zgodność z przepisami telekomunikacyjnymi

- Transpondery FM są urządzeniami nadawczymi krótkiego zasięgu (SRD – Short Range Device) i podlegają regulacjom Urzędu Komunikacji Elektronicznej (UKE) w Polsce oraz przepisom dyrektywy RED (2014/53/UE).
- Stosuj wyłącznie transpondery FM posiadające certyfikat CE i deklarację zgodności z dyrektywą RED – używanie niecertyfikowanych nadajników FM jest niezgodne z prawem na terenie UE.
- Moc wyjściowa transpondera FM nie może przekraczać wartości dopuszczonych przez przepisy krajowe (w Polsce i większości krajów UE: max. 50 nW ERP przy odległości 3m) – nadajniki o wyższej mocy wymagają osobnej licencji i są nielegalne w użytku konsumenckim.
- Transpondera FM nie używaj w pobliżu lotnisk, szpitali, służb ratunkowych ani innych miejsc, gdzie zakłócenia częstotliwości radiowych mogą stanowić zagrożenie dla życia i bezpieczeństwa.

UWAGA: Zakłócenia częstotliwości radiowych

- Transponder FM emituje sygnał radiowy, który może zakłócać odbiór lokalnych stacji radiowych u innych użytkowników – wybieraj wolne częstotliwości nieużywane przez żadną stację w Twoim rejonie.
- Używanie transpondera FM na częstotliwościach zajętych przez stacje ratunkowe, lotnicze lub służby porządkowe jest ZAKAZANE i może prowadzić do odpowiedzialności karnej.

- W razie zgłoszenia zakłóceń ze strony UKE lub Policji natychmiast zaprzestań nadawania i zmień częstotliwość lub wyłącz urządzenie.

WSKAZÓWKA: Wybór optymalnej częstotliwości FM

- Przed pierwszym użyciem przeskanuj pasmo FM w swoim regionie i wybierz częstotliwość, na której nie nadaje żadna stacja (cisza lub szum) – minimalizuje to zakłócenia i poprawia jakość dźwięku.
- Częstotliwości najczęściej wolne w Polsce: okolice 87.6–87.9 MHz oraz powyżej 107.0 MHz – zawsze sprawdzaj lokalnie.
- W podróży zmieniaj częstotliwość transmisji dostosowując ją do lokalnego krajobrazu radiowego – unikasz w ten sposób nakładania się sygnałów.

3. Bezpieczeństwo elektryczne i ładowanie

Zasilanie z gniazdka zapalniczki 12V/24V

- Sprawdź napięcie zasilania pojazdu przed podłączeniem transmitera – większość urządzeń przeznaczona jest do pojazdów 12V (osobowe) lub 12V/24V (ciężarowe). Podłączenie do niewłaściwego napięcia może trwale uszkodzić urządzenie.
- Nie podłączaj transmitera, jeśli gniazdo zapalniczki jest widocznie uszkodzone, brudne lub skorodowane – może to prowadzić do iskrzenia i pożaru.
- Nie używaj transmitera jednocześnie z innymi urządzeniami dużej mocy podłączonymi do tego samego obwodu – może przeciążyć instalację elektryczną pojazdu.
- Regularnie sprawdzaj stan wtyczki i kabla zasilającego – przetarcia lub uszkodzenia izolacji wymagają natychmiastowej wymiany urządzenia.

Modele z wbudowanym akumulatorem

- Ładuj urządzenie wyłącznie przy użyciu ładowarki dołączonej do zestawu lub zalecanej przez producenta.
- Nie ładuj transmitera w temperaturze poniżej 0°C ani powyżej 40°C – może to uszkodzić baterię Li-Ion i prowadzić do jej rozszczelnienia lub pożaru.
- W przypadku zauważenia pęcznienia akumulatora, wycieku elektrolitu lub intensywnego ciepła podczas ładowania natychmiast odłącz ładowarkę i umieść urządzenie w bezpiecznym, przewiewnym miejscu z dala od materiałów łatwopalnych.

UWAGA: Zagrożenie elektryczne

- Nigdy nie używaj transmitera FM w pobliżu wody ani mokrych powierzchni – grozi to porażeniem prądem elektrycznym.
- Nie wkładaj metalowych przedmiotów do gniazda USB ani do gniazda zapalniczki – może to spowodować zwarcie i pożar.
- Nie używaj urządzenia z mokrymi rękami.
- W przypadku kontaktu urządzenia z wodą natychmiast odłącz zasilanie i nie używaj go do czasu dokładnego wysuszenia i sprawdzenia przez serwis.

4. Zagrożenia termiczne

- Transmitter FM podczas pracy wydziela ciepło – jest to normalny objaw działania układów elektronicznych. Wyraźne przegrzanie obudowy, dym lub zapach spalenizny są sygnałem do natychmiastowego odłączenia urządzenia.
- Nie pozostawiaj transmitera podłączonego do gniazda zapalniczki w nagrzanym, zaparkowanym pojeździe – temperatura wewnątrz samochodu w słoneczny dzień może przekroczyć 80°C i trwale uszkodzić elektronikę lub baterię.

- Nie zakrywaj urządzenia podczas pracy materiałami nieprzepuszczającymi powietrza – swobodna cyrkulacja powietrza jest niezbędna do odprowadzania ciepła.
- Nie umieszczaj transmitera w pobliżu nawiewów gorącego powietrza ani bezpośrednio na nagranych elementach deski rozdzielczej.
- W przypadku pożaru spowodowanego przez urządzenie użyj gaśnicy CO₂ lub proszkowej – nie używaj wody.

5. Bezpieczeństwo podczas jazdy

- Wszystkie czynności związane z obsługą transmitera FM (zmiana częstotliwości, regulacja głośności, podłączanie urządzenia) wykonuj wyłącznie przy zatrzymanym pojeździe w bezpiecznym miejscu.
- Nie obsługuj ekranu dotykowego transmitera ani ekranu podłączonego urządzenia mobilnego podczas jazdy – odwraca to uwagę kierowcy i grozi wypadkiem.
- Upewnij się, że kabel łączący transmitter z telefonem lub odtwarzaczem nie przebiega przez przestrzeń nożną kierowcy – może wplątać się w pedały i spowodować wypadek.
- Reguluj głośność odtwarzania dźwięku na bezpiecznym poziomie – zbyt głośna muzyka utrudnia usłyszenie sygnałów drogowych, klaksonów innych pojazdów i syren służb ratunkowych.
- Korzystanie z funkcji głośnomówiącej przez transmitter FM podczas jazdy jest dopuszczalne prawnie, jednak wymaga pełnej koncentracji na drodze – w razie wątpliwości zatrzymaj pojazd.

WAŻNE: Bezpieczeństwo ruchu drogowego

- Obsługiwanie transmitera FM trzymanego w ręku podczas jazdy jest zabronione i niezgodne z prawem (art. 45 ust. 2 pkt 1 Prawa o Ruchu Drogowym).
- Nie zmieniaj częstotliwości FM ani nie paruj urządzenia Bluetooth podczas jazdy – wykonuj te czynności wyłącznie przy zatrzymanym pojeździe.
- Silny szum lub zakłócenia na wybranej częstotliwości mogą rozpraszać uwagę kierowcy – wybierz wolną częstotliwość przed wyruszeniem w trasę.

6. Połączenie Bluetooth i dane osobowe

Bezpieczeństwo połączenia Bluetooth

- Paruj transmitter FM z urządzeniem mobilnym wyłącznie przy zatrzymanym pojeździe – proces parowania wymaga uwagi i odwraca wzrok od drogi.
- Nie paruj transmitera z nieznanymi urządzeniami Bluetooth w miejscach publicznych – nieautoryzowane połączenie może umożliwić osobom trzecim dostęp do Twojego urządzenia mobilnego.
- Regularnie usuwaj z pamięci transmitera zapisane urządzenia Bluetooth, jeśli planujesz sprzedać lub oddać urządzenie – chronisz w ten sposób swoje dane osobowe.
- Zasięg Bluetooth transmitera FM wynosi zazwyczaj do 10 metrów – urządzenie może przypadkowo połączyć się z telefonem pasażera lub innym urządzeniem w pobliżu. Sprawdzaj aktywne połączenia Bluetooth regularnie.

Ochrona danych i prywatność

- Transmisery FM z funkcją odczytu kart microSD mogą przechowywać dane użytkownika – przed oddaniem lub sprzedażą urządzenia usuń kartę pamięci i sformatuj ją.

- Niektóre modele transponderów FM zapamiętują historię połączeń telefonicznych – zresetuj urządzenie do ustawień fabrycznych przed przekazaniem go innej osobie.
- Nie przechowuj na karcie microSD włożonej do transpondera FM wrażliwych danych osobowych (dokumentów, haseł, danych bankowych) – karta może ulec zgubieniu lub kradzieży.

7. Prawidłowe użytkowanie i konserwacja

- Regularnie czyść styki wtyczki transpondera suchą ściereczką lub sprężonym powietrzem – korozja i zabrudzenia zwiększają rezystancję i mogą powodować przegrzanie połączenia.
- Czyść obudowę urządzenia miękką, lekko wilgotną ściereczką – nie zanurzaj w wodzie, nie używaj rozpuszczalników ani agresywnych środków czyszczących.
- Nie używaj transpondera z widocznym uszkodzeniem mechanicznym obudowy – pęknięcia mogą umożliwić przedostanie się wilgoci do wnętrza i spowodować zwarcie elektryczne.
- Jeśli urządzenie wykazuje nieprawidłowe działanie (brak sygnału, przegrzewanie, samoczynne wyłączenie), odłącz je od zasilania i skontaktuj się z producentem lub serwisem.
- Po zakończeniu jazdy wyjmij transponder z gniazda zapalniczki, jeśli pojazd nie wyłącza zasilania gniazda automatycznie – zapobiega to zbędnemu rozładowaniu akumulatora pojazdu.

8. Przechowywanie

- Transponder FM przechowuj w suchym, czystym miejscu, z dala od bezpośredniego nasłonecznienia i źródeł ciepła – wysoka temperatura przyspiesza degradację elektroniki i plastiku.
- Nie przechowuj urządzenia w temperaturach poniżej -20°C ani powyżej +60°C – ekstremalne temperatury mogą uszkodzić elementy elektroniczne i akumulator (w modelach z wbudowaną baterią).
- Transpondera nie przechowuj razem z metalowymi przedmiotami (kluczami, monetami) – mogą zarysować obudowę i uszkodzić złącza.
- Przechowuj kable zwinięte luźno – ciasne zwijanie prowadzi do mikropęknięć izolacji i może spowodować zwarcie.
- Kartę microSD (jeśli dołączona do zestawu) przechowuj w dedykowanym etui ochronnym – jest wrażliwa na uszkodzenia mechaniczne i elektrostatyczne.

9. Ochrona środowiska i utylizacja

- Transponder FM jest urządzeniem elektrycznym i elektronicznym (EEE) – po zakończeniu użytkowania oddaj go do punktu zbiórki elektroodpadów (WEEE) lub sklepu RTV/AGD przyjmującego stary sprzęt.
- Nie wyrzucaj urządzenia do odpadów komunalnych – elektronika zawiera substancje szkodliwe dla środowiska (metale ciężkie, tworzywa sztuczne trudne do rozkładu).
- Kartę microSD przed oddaniem urządzenia do recyklingu wyjmij i zniszcz (jeśli zawiera prywatne dane) lub sformatuj – chron swoje dane osobowe.
- Baterie i akumulatory (jeśli urządzenie je zawiera i są wymienne) oddaj do wyznaczonego punktu zbiórki baterii – nigdy nie wyrzucaj do odpadów komunalnych ani nie spalaj.
- Opakowanie kartonowe oddaj do recyklingu papieru, a folię i wkładki styropianowe do odpadów z tworzyw sztucznych lub punktu PSZOK.

10. Pierwsza pomoc i postępowanie w sytuacjach awaryjnych

- Porażenie prądem elektrycznym - Natychmiast odłącz zasilanie (wyciągnij wtyczkę z gniazda lub wyjmij kluczyk pojazdu). Zadzwoń na pogotowie. Nie

dotykaj uszkodzonego przy włączonym zasilaniu. Jeśli uszkodzony nie oddycha – rozpocznij RKO.

- Dym, zapach spalenizny lub przegrzanie urządzenia - Natychmiast odłącz transponder od zasilania. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu. W razie pożaru użyj gaśnicy CO₂ lub proszkowej. Wezwij Straż Pożarną jeśli ogień się rozprzestrzeni. Nie używaj wody.
- Oparzenie termiczne o gorące urządzenie - Chłódź oparzone miejsce bieżącą zimną wodą przez minimum 10 minut. Nie stosuj lodu, masła ani past. Przy rozległych oparzeniach lub oparzeniach twarzy zadzwoń na pogotowie.
- Zadławienie dziecka drobnym elementem - Zastosuj rękoczyn Heimlicha. Natychmiast zadzwoń na pogotowie (112). Nie próbuj wyciągać przedmiotu palcami na ślepo.
- Zwarcie elektryczne w instalacji pojazdu - Wyłącz zapłon pojazdu. Jeśli bezpiecznie – odłącz akumulator. Wezwij pomoc drogową lub Straż Pożarną (998/112). Nie uruchamiaj pojazdu do czasu sprawdzenia instalacji przez elektryka samochodowego.
- Zakłócenia urządzeń ratunkowych lub lotniczych - Natychmiast wyłącz transponder FM. Nie uruchamiaj go ponownie w tej okolicy. W razie potrzeby zgłoś incydent do UKE (Urząd Komunikacji Elektronicznej) pod numerem 801 080 880.

Znaczenie stosowania się do ostrzeżeń

Zastosowanie się do powyższych ostrzeżeń minimalizuje ryzyko porażenia prądem elektrycznym, zakłóceń częstotliwości radiowych, naruszenia przepisów prawa telekomunikacyjnego oraz zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Szczególną uwagę należy zwrócić na zgodność urządzenia z przepisami dyrektywy RED, wybór właściwej częstotliwości FM oraz zakaz obsługi urządzenia podczas jazdy. Dbaj o bezpieczeństwo swoje i swoich bliskich, przestrzegając wskazanych środków ostrożności.